ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

Situaţia pe fronturile de luptă

Numeroase instalaţiuni industriale, de porturi, de cale ferată, aerodromuri şi convoiuri britanice bombardate de aviaţia germană

Comunicatul german

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite: următorul comunicat al înaltului comandament al forţelor armate germane:

In cursul recunoaşterei armate aeriene de la 21 August, numeroase instalaţiuni industriale, de porturi şi de cale ferată, precum şi un număr de 15 aeroporturi, au fost bombardate cu succes.

Au fost observate lovituri în plin asupra instalaţiunilor industriale de la Skegness, Great, Yarmouth, Withey, Coventry, Bournemouth precum şi asupra portului Bridlington.

In şantierele de la Southampton un vas care se găsea pe dokuri a fost atins. In cursul unui atac asupra unui convoi ce naviga în apropiere de ţărmul de Est al Marei Britanii, un cargobot a fost grav avariat în noaptea de 21 spre 22 August.

Avioanele noastre de luptă au atacat în mod eficace cu bombe uzinele de avioane din regiunea de Sud-Est a Londrei precum şi uzinele de armament dela Brighton.

Bombe aruncate de inamic în noaptea de 22 August acupra Germaniei n'au provocat de cât minime stricăciuni. Inamicul a pierdut Miercuri 7 avioane. De la noi lipsesc la apel şase avioane.

La Coventry, uzinele de motoare Standard au fost în mod grav avariate de bombe. S'a putut constata fără nici-un fel de îndoială că incendii şi explozii violente s'au produs în ateliere.

La Leamington, avioanele de bombardament au atacat deasemeni câmpul de aviaţie. Mai multe avioane britanice, care erau în curs de decolare precum şi altele care se găseau pe pământ au fost distruse.

Pe câmpul de aviaţie dela Manby, în apropiere de Grimsby, în estuarul râului Humber, mai multe avioane au fost distruse pe pământ. Construcţiile unor cazărmi au fost atinse de bombe. Un depozit de muniţii a sărit în aer.

Sbururile făcute de inamic, în noaptea trecută, n'au cauzat niciun fel de pagube mai importante. Numai în teritoriile ocupate bombele aruncate în centrul oraşului Gand au cauzat victime printre populaţia civilă şi dărâmări de locuinţe

A 21-a VICTORIE AERIANA A UNUI AVIATOR GERMAN

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

După cum se anunţă aci, locotenentul cl. I. Wick a repurtat în cursul luptelor de Miercuri, cu avionul său de vânătoare prevăzut cu un singur loc, a 21-a sa victorie aeriană.

Un alt ofiţer aviator, căpitanul Meyer, a înregistrat şi el a 15-a sa victorie.

Un ofiţer japonez despre modul cum duce Germania războiul

Tokio, 22 (Rador). — Corespondentul Agenţiei DNB transmite:

D. Maeda, fost până în prezent ataşat al marinei de război japoneze pe lângă embasada din Haga, a făcut unele declaraţiuni presei în momentul reîntoarcerei sale în Japonia, declaraţiuni cu privire la felul cu care germanii înteleg să ducă războiul. El a percizat că se îndoeşte foarte mult ca Anglia să mai poată rezista mult timp atacurilor aeriene.

Nimeni nu se mai poate îndoi că avantagiul este de partea germanilor.

D. Maeda crede că forţa Germaniei a fost obţinută graţie moralului excelent şi disciplinei soldatului german. D-sa şi-a exprimat admiraţia pentru raporturile ce cu care Germania şi-a instruit forţele sale combative.

Comunicatele amiralităţii şi aviaţiei britanice

Londra, 22 (Rador). — **Amiralitatea britanică şi ministerul aerului publică următorul comunicat:**

Joi, puţin înainte de amiază, unul dintre convoiurile noastre, aflat în vecinătatea strâmtoarei Pas de Calais, a fost bombardat de tunurile de calibru mare, aşezate pe coasta franceză.

Vasele de război britanice, care escortau convoiul, au lansat imediat perdele de fum, pentru a ascunde convoiul şi a-l feri de tirul inamicului.

Cu toate că câteva obuze căzuseră destul de aproape de vase, nici un vas din convoi sau din escortă, nu a fost atins şi nici nu a suferit avarii.

Acelaşi convoi a fost atacat ulterior de avioane inamice. Nici acest atac nu a provocat avarii, iar inamicul a fost respins de tirul tunurilor antiaeriene britanice şi de avioanele de luptă.

Aviaţia de vânătoare britanică a doborît un avion inamic, în cursul acestei acţiuni.

*

Londra, 22 (Rador). — **Ministerul aerului publică, Joi la ora 19, următorul comunicat:**

Ştirile primite până acum arată că numai un mic număr de avioane inamice, în majoritate operând izolat, a trecut de coasta Angliei, în cursul acestei zile.

Nici un avion nu a pătruns mai mult de câţiva kilometri deasupra teritoriului britanic. Nici o bombă nu a fost aruncată pe teritoriul ţării.

Patru avioane inamice au fost doborîte de avioanele noastre de vânătoare.

Două dintre avioanele noastre au fost pierdute.

Pilotul unuia din ele a reuşit să se salveze.

Avioane străine au sburat deasupra Gibraltarului

Madrid, 22 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

Ştiri primite din Gibraltar declară că avioane de recunoaştere de naţionalitate necunoscută au sburat, în cursul zilei de Joi, în două rânduri, la o mare altitudine deasupra fortăreţei.

Bateriile apărării antiaeriene au intrat în funcţiune.

Un avion englez a încercat să bombardeze mausoleul lui Bismark

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia DNB transmite:

Sburând deasupra teritoriului german, un avion de bombardament englez a încercat să arunce bombe asupra mausoleului lui Bismark de la Friederichruh.

Acest nou atentat împotriva unui monument naţional, a provocat cea mai vie indignare în populaţia germană.

Caracterul intenţionar al atentatului este dovedit prin fapt că mausoleul este situat departe de drumul mare şi de aglomerările mai importante, în mijlocul pădurei de la Friederichruh.

Imprejurările în care acest atac a fost comis şi în urma căruia bombe au căzut la o distanţă de 200 metri de monument, fac să se recunoască faptul că forţele britanice au primit ordinul de a distruge sanctuarele poporului german.

Documente publicate de presa germană privind informaţiile propagandei engleze

Berlin, 22 (Rador). — *Ziarele germane publică documente care dovedesc inexactitatea informaţiilor propagandei engleze cu privire la operaţiile de război.*

„Voelkischer Beobachter" scrie că, faţă de afirmaţiile britanice, în absolută contrazicere cu comunicatele germane, au fost întotdeauna în ţările neutre oameni cari au crezut că adevărul trebue să fie între aceste două extreme. Se înţelege, la rigoare, că s'au putut lăsa luaţi de primul val de minciuni, înşelaţi o a doua oară şi chiar că s'au adăpat o a treia oară dela acest izvor otrăvit. Dar este de neînţeles că astăzi ei să mai primească drept adevărate minciunile informaţiei engleze, care anunţă „succese". Faptele au dovedit de o sută de ori că nu există „o medie" între comunicatele germane şi cele engleze. Comunicatele germane nu au spus decât adevărul şi în baza legii continuităţii, aceasta se aplică şi comunicatelor privitoare la luptele aeriene din ultimele săptămâni.

„Deutsche Allegemeine Zeitung" aminteşte autoritatea de care se bucura odinioară propaganda engleză, care constituia un însemnat capital pentru Anglia. Numeroase căi îi erau astfel uşor deschise, pe când propaganda germană avea de trecut peste obstacole numeroase. Dacă Anglia a pierdut aceste avantagii dela începutul războiului, aceasta se datoreşte ştirilor mincinoase pe care le-a răspândit. Armele germane au desmintit sută la sută informaţiile engleze, aşa încât lumea şi-a putut da seama că comunicatele germane corespund strictului adevăr.

Dacă, cu toate acestea, o parte a publicului mai era dispusă, într'o anumită măsură, să dea crezare englezilor, faptul se datora unei simpatii tradiţionale pentru Anglia, care se menţinuse în anumite cercuri neutre. Se poate chiar spune că, în ciuda neadevărurilor engleze, o parte a lumii voia să creadă neapărat în ceeace afirmau englezii. Aceştia doreau nu să creadă în fapte, ci să ia dorinţele lor drept realităţi. Astăzi, alte ţări, în deosebi sud-estul european şi Orientul apropiat, au tras învăţătura după prăbuşirea Franţei. Ele au tras la timp consecinţele care se impuneau.

Anglia, închee ziarul, nu are decât să continue a încerca să minimizeze printr'o vehementă campanie de minciuni succesele aviaţiei germane. Faptele suverane vor desminţi această campanie.

*

Berlin, 22 (Rador). — *„Berliner Boersenzeitung" califică drept miraj expunerea făcută de ziarul englez „Illustrated" cu privire la tema intitulată: „Când Anglia va năvăli în Europa".*

Referindu-se la unele avertismente ale miniştrilor britanici „Illustrated" scrisese: Cu ajutorul flotei noastre, a unei gigantice flote aeriene şi a armatei, vom pătrunde cu multe şanse de succes în Europa lui Hitler.

„Berliner Boersenzeitung", continuându-şi comentariile, scrie: Nemulţumită de iluziile sale, revista engleză îşi urmăreşte utopiile sale, referindu-se la un tablou al pictorului Wilkinson, care arată tankuri engleze pe străzile Vienei, adăugând următoarele explicaţii: Asistată de aliaţii noştri în Balcani, Anglia îşi va putea duce războiul fulgerător împotriva Austriei. Catedrala Sf. Ştefan şi Reichsbruecke-ul vor fi excelente puncte de reper pentru coloanele ce vor înainta.

Aceasta este suficient, spune ironic „Berliner Boersenzeitung". „Illustrated" n'ar fi putut în alt mod revela lumii mentalitatea britanică. Aceasta este un castel „fata Morgana" aşezat în deşertului disperării.

Contradicţiile propagandei britanice subliniate de „Giornale d'Italia"

Roma, 22 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite:

„Giornale d'Italia" subliniază într'un articol publicat Joi, contradicţiile propagandei britanice care anunţând în fiecare zi victorii aeriene nu se pune de acord cu comunicatele oficiale britanice cari furnizează cifre foarte modeste de avioane doborâte.

La acestea agenţia „Stefani" adaugă ca chiar în aceste ultime zile lumea a putut constata valoarea propagandei franco-britanice şi mai ales cea a ministerului britanic. Astfel toate ziarele din Europa şi din America au înregistrat nu fără surprindere, ştirea că trupele etiopene cari au luptat în rândurile armatei italiene, au permis acestora din urmă să respingă pe britanici din Somalia.

Multă lume crezuse afrmaţiunile britanice că etiopenii profitând de războiul Italiei, s'ar fi revoltat şi că rasul Tafari ar fi dat semnalul revoluţiei.

Faptele sunt exact contrarii. Etiopienii îşi manifestă recunoştinţa faţă de Italieni, luptând contra inamicilor ei şi contra protectorilor ultimului rege adept al sclavagiului.

Acesta este rezultatul a celor patru ani de instaurare a civilizaţiei romane, ceea ce contrastează cu rezultatul obţinut de britanici a căror trupe indigene de „Camel corps" şi „Hi'alos'", părăsite de ofiţerii lor, cer a fi înrolate în armatele coloniale italiene.

APELE BRITANICE SUNT IMPÂNZITE DE MINE

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia D. N. B. anunţă, din sursă militară, că apele britanice sunt din ce în ce mai mult impânzite de mine.

De mai multe zile se observă în Canalul Bristol vase ce încearcă să pescuiască minele aşezate de avioanele germane. Aceste vase culegătoare de mine servesc totdeodată de piloţi pentru vapoarele de comerţ britanice. S'a putut observa, cu ajutorul aviaţiei germane, cum un vas britanic culegător de mine, ciocnindu-se de o mină, a fost grav avariat şi s'a scufundat după puţin timp.

Faptul că apele Canalului Bristol sunt impânzite de mine şi că majoritatea porturilor din aceste ape sunt distruse de aviaţia germană, constitue o ameninţare de primul ordin a aprovizionării cu materii prime şi alimentare a Angliei.

UN AVERTISMENT DAT NEUTRILOR

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia DNB transmite:

Marina germană atacă incontinuu cargoboturile engleze, cu toate că acestea sunt înarmate.

Cu un succes din ce în ce mai mare, activitatea ei se îndreaptă mai ales împotriva convoaielor britanice.

In cercurile germane se face următoarea observaţie: dacă, cu toate avertizările, pretinşii neutri se găsesc în aceste convoaie, armatorii respectivi nu încearcă numai paguba pierderii tonajului lor, dar şi fac ca vieţile marinarilor să fie puse în pericol. Germania a prevenit pe armatorii ţărilor neutre împotriva acceptării autorizărilor de navigare engleze, declarându-le în mod express că în aceste autorizări de navigare rezidă concursul ilicit pe care ei îl dau inamicului.

Englezii fortifică porturile Alexandria şi Port Said

Serviciul special al „Universului"

Zurich, 22 (B. T. N.). — **Se comunică din Cairo ziarului „Basler Nachrichter că autorităţile militare engleze au luat măsuri pentru fortificarea urgentă a porturilor Alexandria şi Port Said. La Alexandria unde se află centrul flotei britanice din Mediterana orientală se montează numeroase şi puternice baterii de coastă. Tot astfel la Port Said, la intrarea Canalului de Suez se ridică întăriturii puternice.**

Comunicatul italian

Roma, 22 (Rador). — **Cartierul general al forţelor armate italiene a publicat, de undeva din Italia, următorul comunicat nr. 75:**

Una din formaţiunile noastre aeriene a bombardat obiectivele militare din Gibraltar. Unul din avioanele noastre nu s'a înapoiat la bază.

In Mediterana orientală, unul din torpiloarele noastre a scufundat un submarin şi unul din submarinele noastre a torpilat un contra-torpilor. O formaţiune navală inamică, alcătuită din crucişătoare, a fost ajunsă în Mediterana orientală de formaţiile noastre aeriene şi supusă unui bombardament intens; două crucişătoare au fost atinse de mai multe ori. Toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor de plecare.

In Africa orientală, un avion englez a fost doborât de dubaţii noştri la Cocacia (Kenya).

*

Roma, 22 (Rador). — **Agenţia „Stefani" transmite:**

In cercurile autorizate de aci se precizează că formaţiunea navală engleză, ce a fost atacată în Mediterana orientală de către aviaţia italiană şi despre care se vorbeşte în comunicatul militar de Joi, se compunea din 2 crucişătoare de 10.000 tone, 4 crucişătoare de 5.000 tone şi 2 contratorpiloare.

Comunicatul forţelor aeriene britanice din Egipt

Cairo, 22 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite următorul comunicat al marelui cartier al forţelor aeriene britanice:

In cursul nopţii de 19 spre 20 August, avioanele de bombardament britanice au făcut un raid asupra portului Tobruk.

Rezervorile navale de combustibil de pe coastă, cari erau principalul obiectiv au primit lovituri în plin.

Alte avioane de bombardament au atacat cu succes terenurile de aterisaj dela Tobruk şi Eladem.

Au fost avariate în mod serios trei avioane italiene de bombardament în cursul raidului deasupra localităţii Sidi El Tmini, care a avut loc Miercuri. Unul din aceste avioane a fost incendiat făcând explozie, al doilea avion a fost incendiat iar celui de al treilea i s'au sfărâmat aripile. S'au mai înregistrat lovituri în apropiere de aceste avioane, fapt ce a cauzat probabil avarii altor aparate inamice.

Toate avioanele noastre de bombardament s'au reîntors teferе la bazele lor.

Avioanele noastre au mai efectuat un raid asupra localităţei Bomba pe coasta Libiei. A fost înregistrată o lovitură în plin asupra digului hidroavioanelor.

Avioanele escadrilelor sud-Africane şi ale Rhodeziei au întreprins numeroase zboruri de recunoastere ofensive în Somalia italiană.

La Mogadiscio s'au observat lovituri în plin asupra digurilor şi a unui hangar, iar la Merka un avion Caproni ce se afa pe pământ a fost avariat.

S'au mai înregistrat lovituri directe asupra clădirilor.

MAREŞALUL KEITEL FELICITĂ PE MAREŞALUL BADOGLIO

Berlin, 22 (Rador). — *Mareşalul Keitel, şeful înaltului comandament al forţelor armatei germane, a adresat o telegramă mareşalului Badoglio, transmiţându-i felicitări cordiale pentru strălucita victoria din Africa orientală a armatelor italiene.*

Primul ministru şi ministrul de externe ungar felicită pe d-nii Mussolini şi Ciano

Roma, 22 (Rador). — Preşedintele de consiliu ungar, contele Teleki, a adresat Ducelui următoarea telegramă:

Fo'osesc cu bucurie prilejul gloriocasei victorii a armatei marei naţiuni amice spre a vă exprima felicitările mele sincere împreună cu cele ale guvernului meu.

Ministrul afacerilor străine ungar, contele Csaky, a adresat contelui Ciano următoarea telegramă:

Sunt fericit a vă adresa cordiale felicitări pentru victoria istorică a glorioasei armate a marei naţiuni amice.

Cum comentează cercurile arabe din Tetuan un discurs al comandantului britanic din Somalia

Tetuan, 22 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" anunţă:

Cercurile arabe comentând discursul ţinut la radio de comandantul forţelor britanice, a doua zi după înfrângerea englezilor în Somalia, subliniază în mod ironic apelul făcut către arabi ca ei să aibă încredere în victoria finală britanică.

Cu tot acest apel, faptul care rămâne în picioare este că oratorul a fost nevoit a invita populaţia să nu se lase impresionată de victoriile italiene în Africa.

Acest pretins orator recunoaşte deci, influenţa ce o va avea asupra populaţiior arabe, victoria italienilor şi înfrângerile britanicilor.

Un comentariu al ziarului italian „Telegrafo"

Roma, 22 (Rador). — **Comentând telegrama adresată de Duce ducelui de Aosta, ziarul „Telegrafo", sub semnătura directorului său, d. Ansaldo, scrie, între altele, că consemnul dat de Duce după cucerirea portului Berbera este clar: Anglia trebue izgonită nu numai din Somalia, ci din toată Africa, radiind astfel colosala ipotecă pe care Anglia, împotriva oricărui drept şi a oricărei necesităţi, şi-a creat asupra întregului continent african.**

Stăpână pe un foarte vast imperiu colonial, constituit din Indii, Canada, Australia, etc., Anglia — observă „Telegrafo" — s'a desinteresat totdeauna de Africa.

Numai atunci când naţiunile europene au început a se interesa de Africa, Anglia s'a hotărît să pună stăpânire pe continentul african, invocând cele mai diferite pretexte, cum a făcut pentru Egipt, Sudan, Transvaal şi Rhodesia.

Italia a fost aceea care a pus o frână expansiunii britanice, când a pus stăpânire pe Abisinia, în ciuda ostilităţii Angliei, care prin această ostilitate a săvârşit greşeli fatale. Prima lor consecinţă este Berbera, iar celelalte vor urma.

Temeri despre soarta unui avion de pasageri iugoslav

Belgrad, 22 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:*

Până Joi seară nu se ştia nimic de un avion de pasageri, care serveşte regulat pe linia Zagreb-Split.

Este vorba de un avion bimotor, de tipul „Lockhead", care a plecat Joi dimineaţa spre Split. Ultima oară el a fost văzut la ora 7 şi 30 deasupra unei localităţi din Bosnia.

Se crede că avionul ar fi suferit un accident. Pe bord se aflau 11 persoane, dintre care 9 erau pasageri.

Compania de navigaţie iugoslavă a oferit un premiu de 10.000 dinari persoanei care va da primele informaţii cu privire la locul unde s'a produs accidentul.

Restricţii în vânzarea unor articole alimentare în Elveţia

Berna, 22 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" comunică:*

In cursul lunii Septembrie va fi interzisă vânzarea produselor următoare, care până acum erau raţionate: zahărul, orezul, pastele făinoase, produsele pe bază de orz şi ovăz, făina, grăsimile şi uleiurile comestibile.

Publicul va trebui în consecinţă, să folosească rezervele făcute în ultimele luni.

In cercurile oficiale se arată că aceste măsuri au fost luate din cauza greutăţii importurilor.

O ASOCIAŢIE JAPONEZĂ A SOCIETĂŢILOR PACIFICULUI

Tokio, 22 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." comunică:

In prezenţa ministrului afacerilor străine, d. Matsuoka, numeroase organizaţii japoneze s'au întrunit Joi, într'o manifestaţie comună, spre a întemeia o asociaţie japoneză a societăţilor Pacificului.

Ţelul principal al acestei asociaţii va fi să coopereze de aproape cu guvernul pentru a susţine politica sa în Oceanul Pacific.

Intr'un discurs rostit cu acest prilej, d. Matsuoka a stăruit asupra importanţei deosebite a acestor regiuni în care sunt interesate mai multe state europene şi americane.

Lichidarea reprezentanţelor consulare ale statelor baltice

Moscova, 22 (Rador). — Corespondentul Agenţiei D. N. B. transmite:

Oficial se anunţă că reprezentanţele consulare ale Statelor Unite în Republicele Baltice vor fi lichidate pe data de 5 Septembrie.

PRINCIPELE DE PIEMONT LA MORMÂNTUL LUI D'ANUNZZIO

Gardone-Riviera, 22 (Rador). — *Corespondentul angenţiei „Stefani" transmite:*

A. S. R. principele de Piemont a vizitat Joi, „Vittoriale degli Italiani" pentru a se reculege în faţa mormântului lui Gabriel D'Anunzzio, vizitând deasemeni şi locuinţa poetului-soldat.

Părăsind casa, principele de Piemont a fost aclamat de o mulţime enormă ce se adunase între timp acolo.

GRECIA DOREŞTE SĂ-ŞI MENŢINĂ NEUTRALITATEA

Atena, 22 (Rador). — Corespondentul agenţiei DNB comunică:

In legătură cu torpilarea crucişetorului grec *Helli*, numeroase conversaţii au avut loc între d. Metaxas, preşedintele consiliului, miniştrii competenţi şi reprezentanţii armatei. Au fost fixate directivele politicii externe a Greciei, precum şi măsurile care trebuesc luate.

Preşedintele de consiliu a supus apoi rezultatul acestor conversaţii Suveranului.

Din izvor demn de încredere, se află că Grecia doreşte să-şi menţină neutralitatea, fiind hotărîtă a-şi apăra independenţa şi integritatea

AGRICULTURA FRANCEZĂ E IN STARE DE DECADENŢĂ

CE SPUN CERCURILE GERMANE

Berlin, 22 (Rador). — *Starea de decadenţă actuală a agriculturii franceze nu este numai o consecinţă a războiului. Ea trebue atribuită în aceeaşi măsură marei neglijenţe ce a domnit în Franţa, în ultimii ani, în ceeace priveşte producţia agricolă.*

Aceasta rezultă dintr'un raport asupra situaţiei agriculturii franceze şi belgiene, primit de agenţia „D. N. B.", din sursă competentă.

S'a constatat o serie de greşeli, care acum se răzbună. Iată unele dintre aceste greşeli: Un mare număr de terenuri au rămas înţelenite; foarte multe fâşii de teren nu sunt lucrate; producţia agricolă dă recolte insuficiente. La hectar recoltele sunt mai mici decât în Germania, cu toate că terenul este mai bogat.

SCADEREA INSAMANŢARILOR DE CEREALE

Raportul semnalează scăderea însămânţărilor de cereale pentru perioada 1935—1938, în comparaţie cu aceea din 1913. Această scădere este importantă: 18 la sută pentru grâu şi ovăz şi până la 44 la sută pentru orz. In departamentele din nordul Franţei războiul a contribuit ca mari suprafeţe de teren să nu poată fi lucrate, cu toate că pământul este bun. Nerecoltarea la timp a produselor a dus la pierderea lor.

Pentru a se putea judeca actuala situaţie a agriculturii franceze, trebue să se ţină seamă şi de faptul că, din cauza atitudinei lipsită de răspundere a guvernelor care erau la putere în timpul războiului, circa 8 milioane de francezi au părăsit căminurile lor, lăsând în suferinţă provinciile agricole din nordul Franţei, care nu au mai avut astfel la dispoziţie lucrători agricoli. In aceste regiuni cel puţin 40 la sută dintre locuitori se ocupă cu agricultura.

LIPSA VITELOR

Agricultura franceză suferă deasemeni de lipsa vitelor de muncă şi de lipsa mijloacelor de comunicaţii de tot felul, iar în unele districte lipseşte chiar curentul electric. Cu toate că la recoltarea produselor s'au folosit şi prizonieri de război, secerişul şi treeratul nu s'au putut face. Se precizează că la strângerea recoltelor au dat ajutor şi trupele germane de ocupaţie. Totuşi, secerişul nu s'a putut face la timp şi multe produse s'au stricat.

Autorităţile germane de ocupaţie au luat însă măsuri, recolta franceză de grâu va fi suficientă, probabil, pentru ca să satisfacă nevoile populaţiei civile.

Administraţia militară germană a pus la dispoziţia agriculturii franceze, în teritoriul ocupat, importante cantităţi de sfoară de Manila şi benzină, materii care lipseau aproape pretutindeni. Administraţia militară a autorizat totdeodată organizaţiile agricole franceze de a-şi relua activitatea lor. Deasemeni şi-a reluat activitatea şi biroul francez al grâului. Este de la sine înţeles că aceste organizaţii nu activează încă într'un mod satisfăcător. Vânzarea produselor agricole nu este încă centrlizată.

In ce priveşte cartofii, grăsimile şi zahărul, o raţionare a fost necesară. Livrările adiţionale din Belgia au devenit necesare cu privire la aceste trei ultime produse.

De o importanţă capitală pentru aprovizionarea cu vite şi carne este faptul că stocul de vite a scăzut foarte mult în teritoriile ocupate.

SITUAŢIA DIN BELGIA E ASEMANATOARE

Belgia, ţară cu populaţie foarte deasă, se găseşte în condiţiuni asemănătoare. Intrucât ţăranii belgieni au putut să strângă singuri recolta, administraţia militară nu a trebuit să ia măsuri atât de importante, cum se prezintă cazul pentru zona ocupată franceză.

Aprovizionarea cu pâine a fost asigurată în Belgia în primul rând printr'o ordonanţă pe baza căreia s'a interzis să se hrănească vitele cu secară, aşa cum se făcea până în prezent, în proporţie de 90 la sută.

De pe acum, cu ocazia însămânţărilor de toamnă, s'au luat măsuri, din îndemnul autorităţilor administrative germane, pentru a se extinde cultura grâului.

Judecată în ansamblu, situaţia alimentară a Franţei şi a Belgiei poate fi deci considerată ca asigurată, ea nefiind ameninţată decât dacă nu se execută, în mod riguros, măsurile de repartiţie, în cadrul stocurilor disponibile. Chiar dacă în prezent trebuesc învinse multe dificultăţi, în nici un caz nu se poate vorbi de o „foamete" care ar ameninţa în mod iminent Franţa şi Belgia, sau care ar fi şi izbucnit în aceste două ţări, aşa cum a pretins recent, în mai multe rânduri, propaganda britanică.

EDUCAŢIA TINERETULUI FRANCEZ

Clermont Ferrand, 22 (Rador). — Agenţia *Havas* transmite:

Problema educaţiei tineretului comportă pentru cei chemaţi a soluţiona această chestiune o muncă grea şi de lungă durată.

Guvernul francez, în mijlocul multiplelor sale preocupări, ţine totuşi să acţioneze imediat în această privinţă.

In acest scop el a numit în fruntea servicilului de organizare a tineretului, pe tânărul general al armatei aerului şi tată al unei numeroase familii, Jean de Harcourt, mare ofiţer al Legiunei de onoare şi care în cursul războiului 1914—1918 a comandat faimoasa escadrilă de aviaţie „La Cigogne", din care făcea parte nu mai puţin celebrul aviator Guynemer.

Generalul de Harcourt va fi asistat de generalul de Laporte Du Theil, căruia i-a fost încredinţată sarcina deosebit de delicată de a conduce activitatea primelor grupări ale tineretului formate din demobilizaţii contingentelor 1939 şi 1940.

Se relevează că, paralel cu asumarea de către guvern a grijei de a se încadra tineretul care nu aparţine nici unui fel de alte organizaţiuni, vechile asociaţiuni ale tineretului continuă să se bucure de autonomie.

Numai legăturile cu noua organizare vor fi consolidate şi întărite.

Noua conducere a tineretului şi-a şi început activitatea la recenta întrunire a reprezentanţilor tuturor mişcărilor cercetăşeşti franceze prin generalul Lafont, şeful naţional al cercetaşilor Franţei.

Al şaselea batalion alpin francez s'a înapoiat la Grenoble

Clermont Ferrand, 22 (Rador). — Agenţia *Havas* transmite:

Al 6-lea batalion de vânători alpini care a luptat cu dârzenie la Narvik, împreună cu regimentele 12 şi 14 de artilerie antiaeriană, s'au reîntors la Grenoble.

„Oboseala, foamea, frigul, — scrie *le Petit Parisien*, — nimic nu i-a putut opri. Din momentul de când aceşti vajnici copii ai Franţei au debarcat la Foldwick şi până la reluarea Narwik-ului, ei au respins mereu un inamic superior înarmat şi mai important ca număr.

Printr'o excepţională favoare, această strălucită falangă a defilat pe străzile oraşului cu muzica în frunte, aclamată fiind de o mulţime enormă.

La sfârşitul paradei militare, generalul Bethouard, şeful expediţiei dela Narwik, a ţinut o cuvântare în care a adresat felicitări acestor trupe.

Directorul poliţiei din Monaco a fost concediat din cauză că publicul a atacat nişte italieni cari eşeau dela un Te-Deum

Milano, 22 (Rador). — *Corespondentul agenţiei DNB comunică:*

Cetăţenii italieni, cari au fost eliberaţi din taberele franceze de internare, povestesc vexaţiunile şi injuriile la care au fost supuşi.

Astfel, mai mulţi italieni, cari se înapoiau dela un Te-Deum, au fost atacaţi, în principatul Monaco, de un numeros public francez. Poliţia nu a intervenit.

In urma unui energic demers al consulului italian, directorul general al poliţiei, precum şi funcţionarii răspunzători pentru acel incident, au fost concediaţi.

Toţi cetăţenii din principatul Monaco vor trebui să predea armele lor de foc, până în 24 de ore.

TRUPELE CHINEZE N'AU VIOLAT FRONTIERA INDOCHINEI

Ciungking, 22 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:*

Cercurile competente desmint svonurile relative la pretinsa violare a frontierei Indochinei de către trupele guvernului chinez din Ciungking.

Se declară formal că acest guvern nu a primit nici un protest din partea autorităţilor din In-